

Naše číslo jednací: MUVM/008025/2024
Spisová značka: **MUVM/087209/2023/07**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 31. ledna 2024

Počet listů: 5 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnicích I/35 v k.ú. Vysoké Mýto a Hrušová, III/03528 v k.ú. Hrušová a Cerekvice nad Loučnou, III/35834 v k.ú. Cerekvice nad Loučnou a Bučina, III/35718 v k.ú. Bučina, Javorník u Vysokého Mýta, Javorníček a Libecina, III/35716 v k.ú. Libecina, II/357 v k.ú. Libecina, Stříhanov, Lhůta u Vysokého Mýta a Vysoké Mýto, III/35711 v k.ú. Vanice u Vysokého Mýta a místních komunikacích v k.ú. Lhůta u Vysokého Mýta

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnicích I/35 v k.ú. Vysoké Mýto a Hrušová, III/03528 v k.ú. Hrušová a Cerekvice nad Loučnou, III/35834 v k.ú. Cerekvice nad Loučnou a Bučina, III/35718 v k.ú. Bučina, Javorník u Vysokého Mýta, Javorníček a Libecina, III/35716 v k.ú. Libecina, II/357 v k.ú. Libecina, Stříhanov, Lhůta u Vysokého Mýta a Vysoké Mýto, III/35711 v k.ú. Vanice u Vysokého Mýta a místních komunikacích v k.ú. Lhůta u Vysokého Mýta, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, a to v místech a rozsahu zakreslených v příložené situaci s názvem „Situace DIO – SO 204“, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu v místě, kde budou prováděny stavební práce z důvodu výstavby mostu (SO 204) v rámci stavby s názvem „D35 Vysoké Mýto - Džbánov“, při kterých dojde k úplnému uzavření provozu na silnici II/357 v k.ú. Vysoké Mýto v místech od křižovatky se silnicí III/3571 a k vyznačení objízdných tras pro osobní a nákladní dopravu, a to v souladu s povolením zvláštního užívání a povolením úplné uzavírky silnice II/357 v k.ú. Vysoké Mýto, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.
- 2) Přechodná úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek a dopravního zařízení, a to v místech dle situace s názvem „Situace DIO – SO 204“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.

- 4) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav a umístění.
- 5) Dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení zvláštního užívání a povolení uzavírky silnice II/357 v k.ú. Vysoké Mýto, které musí být v právní moci, a to v termínu **od nabytí účinnosti tohoto stanovení přechodné úpravy provozu do 31.12.2024.**
- 6) Přenosné dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky budou na pozemních komunikacích umístěny v den začátku prováděných stavebních prací v rámci uzavírky silnice II/357, které začnou v návaznosti na aktuální průběh stavebních prací v rámci stavby s názvem „D35 Vysoké Mýto - Džbánov“ a dle klimatických podmínek, nejdříve však od 05.02.2024.
- 7) Žadatel informuje silniční správní úřad o přesném termínu začátku uzavírky a s tím spojeném umístění přenosného dopravního značení na předmětné pozemní komunikace, nejdéle tři pracovní dny před zahájením uzavírky.
- 8) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 8, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 9) Podle písemného stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 22.12.2023 pod č.j. KRPE-108713-9/ČJ-2023-171106, k přechodné úpravě provozu, bude splněno následující:
- a) Značení na objízdné trase nebude zasahovat do průjezdného profilu silnic a komunikací.
 - b) V zimním období musí být značení pravidelně kontrolováno a obnovováno.
 - c) Přechodná úprava provozu a objízdná trasa v obci Bučina a Cerekevce nad Loučnou a na silnici I/35 v okrese Svitavy a v rámci místní příslušnosti Policie ČR, DI Svitavy bylo z naší strany již projednáno a odsouhlaseno por. Pavlíšem.
 - d) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky".
 - e) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze užít publikaci: TP 66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy.
 - f) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
 - g) Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
 - h) Před spuštěním provozu na objízdné trase bude provedena inspekční prohlídka, na základě které bude případně dohodnuto doplnění značení a zařízení a opatření na objízdné trase k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

10) Podle písemného stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 18.01.2024 pod č.j. KRPE-3798-2/ČJ-2024-171106, k značení objízdných tras při stavbě SO 204 a přesunutí autobusových zastávek, bude splněno následující:

a) Souhlasíme se zřízením a označením dočasné točny pro autobusy v místě křížení s účelovou/místní komunikací za Knířovem směr Vysoké Mýto, kam před samotnou uzavírkou pro stavbu SO 204 již bude provoz omezen pro veřejnou silniční dopravu z důvodu uzavírky a dotčený úsek bude téměř výhradně sloužit pro potřeby stavby.

b) Nadále trváme na podmínce, že po spuštění provozu na objízdných trasách bude z naší strany se zhotovitelem provedena inspekční prohlídka a vyhrazujeme si právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, a na objízdných trasách, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

11) V zimním období musí být značení pravidelně kontrolováno a obnovováno.

12) Dopravní zařízení a přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

13) Přechodné dopravní značení bude neprodleně po skončení prací ze všech dotčených komunikací odstraněno.

14) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 15.12.2023 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Závod Čechy východ, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/35 v k.ú. Vysoké Mýto a Hrušová, III/03528 v k.ú. Hrušová a Cerekvice nad Loučnou, III/35834 v k.ú. Cerekvice nad Loučnou a Bučina, III/35718 v k.ú. Bučina, Javorník u Vysokého Mýta, Javorníček a Libecina, III/35716 v k.ú. Libecina, II/357 v k.ú. Libecina, Stříhanov, Lhůta u Vysokého Mýta a Vysoké Mýto, III/35711 v k.ú. Vanice u Vysokého Mýta a místních komunikacích v k.ú. Lhůta u Vysokého Mýta, a to z důvodu provádění stavebních prací při výstavbě mostu (SO 204), v rámci stavby s názvem „D35 Vysoké Mýto - Džbánov“, při kterých dojde k úplnému uzavření provozu na silnici II/357 v k.ú. Vysoké Mýto a vyznačení objízdných tras pro osobní i nákladní dopravu, a to dle předložené situace s názvem „Situace DIO – SO 204“.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 22.12.2023, pod č.j. KRPE-108713-9/ČJ-2023-171106.

Dne 02.01.2024 byl žadatelem doložen souhlas Městského úřadu Litomyšl, odboru místního a silničního hospodářství ze dne 21.12.2023, s navrženou objízdnou trasou a dále s tím, aby stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích v územním obvodu Městského úřadu Litomyšl provedl z důvodu rychlosti a hospodárnosti Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.

Dne 03.01.2024 vydal KrÚ Pk, ODSH souhlas s navrženou objízdnou trasou a dále s tím, že stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35 v rámci výše uvedené akce provede Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.

Na základě předchozího projednání s dotčenými orgány, byla dne 12.01.2024 doručena žadatelem upravená Situace DIO – SO 204, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Upravený návrh Situace DIO byl doplněn o vyznačení objízdných tras pro osobní a nákladní dopravu a o vyznačení dočasné točny pro autobusy na místní komunikaci v k.ú. Lhůta u Vysokého Mýta v místě otáčení autobusů.

Dne 18.01.2024 bylo vydáno souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu pod č.j. KRPE-3798-2/ČJ-2024-171106 k upravenému návrhu značení v rámci vyznačení objízdných tras pro osobní a nákladní dopravu a k vyznačení dočasné točny pro autobusy na místní komunikaci v k.ú. Lhůta u Vysokého Mýta v místě otáčení autobusů.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných silnicích a místních komunikacích v k.ú. Vysoké Mýto, Hrušová, Cerekvice nad Loučnou, Bučina, Javorník u Vysokého Mýta, Javorníček, Libecina, Stříhanov, Lhůta u Vysokého Mýta a Vanice, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména při vyznačení objízdných tras v rámci uzavírky silnice II/357 v k.ú. Vysoké Mýto, čímž dojde k včasné informovanosti účastníků provozu o uzavřené silnici a o vyznačených objízdných trasách.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a na úřední desce Obecního úřadu Hrušová, Obecního úřadu Bučina, Obecního úřadu Javorník, Obecního úřadu Libecina a Obecního úřadu Zádolí. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Závod Čechy východ

dotčené orgány

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, Bří Šťastných 1000, Litomyšl 570 20

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Hrušová

Obecní úřad Bučina

Obecní úřad Javorník

Obecní úřad Libecina

Obecní úřad Zádolí

Příloha

Situace DIO – SO 204